

Informacja prasowa

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów
SIERPIEŃ 2025

1. OGÓŁEM – WSZYSTKIE RODZAJE POJAZDÓW

Rynek osobowych samochodów elektrycznych pobił kolejny rekord w tym roku, osiągnął najwyższy udział w rynku (7,8%). Liczba rejestracji osobowych elektryków – 3 305 sztuk – była ponad trzykrotnie wyższa niż w sierpniu ubiegłego roku (+238%). Przyczyn tego wzrostu należy upatrywać z jednej strony w ekspansji dotychczasowych i nowych graczy na rynku, w tym marek chińskich, a z drugiej – w działającym od początku lutego programie dopłat do zakupu samochodów elektrycznych.

Dobrze radziły sobie również elektryczne jednoślady – zarejestrowano ich o 5% więcej niż w sierpniu 2024 roku, osiągając poziom 370 sztuk.

Pozytywny wynik odnotowano także w segmencie elektrycznych samochodów ciężarowych choć ich wolumen pozostaje niewielki – zarejestrowano 17 sztuk, podczas gdy rok temu było to 4 sztuki.

Zarejestrowano także 19 elektrycznych autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 8.

Jedyną kategorią, która obniżyła rejestracje elektryków były samochody dostawcze, zarejestrowano ich 11% mniej niż rok wcześniej i był to poziom 125 sztuk.

Więcej szczegółów znajdą Państwo poniżej.

Rejestracje elektrycznych pojazdów bateryjnych we wrześniu 2025 roku można podsumować krótko – dopłaty i obawa przed karami za niespełnienie poziomu emisji CO2 działają i to bardzo skutecznie. W sierpniu odnotowaliśmy rekordową ilość zarejestrowanych pojazdów elektrycznych – 3306 szt., a w całym roku już ponad 21 tys. Przewidywania, że do końca roku osiągniemy 30 tys. zarejestrowanych pojazdów elektrycznych wydają się zupełnie realne, a nawet niemal pewne. Wzrastają, choć nie tak spektakularnie, rejestracje hybryd plug-in. W pierwszych ośmiu miesiącach bieżącego roku zarejestrowano ich prawie dwa razy więcej niż w analogicznym okresie roku 2024, czyli 18 300 szt.

Nieco gorsza sytuacja jest w przypadku samochodów dostawczych, których zarejestrowano 1 100 szt. Jest to wynik na poziomie zeszłego roku. Za to spektakularne – 350 proc. wzrosty odnotowują dostawcze hybrydy plug-in. W tym roku zarejestrowano ich ponad 500 szt. i jeśli to tempo się utrzyma, ich liczba będzie zbliżona do liczby elektrycznych samochodów dostawczych. Wciąż najstabiliej radzą sobie elektryczne pojazdy ciężkie pow. 6t. Od początku roku zarejestrowano 42 szt., a w sierpniu tylko 4. Oznacza to, że klienci wciąż nie zdecydowali się na wykorzystanie środków z systemu wsparcia, a przypomnijmy, że czekają tam 2 miliardy.. – mówi Jakub Faryś, prezes PZPM.

2. SAMOCHODY OSOBOWE

Od początku 2025 roku zarejestrowano 221 211 samochodów osobowych z napędami alternatywnymi. Stanowiły one 58,5% rynku.

Wśród zarejestrowanych pojazdów znalazło się 83 763 klasycznych hybryd (+6,9%) i 97 648 tzw. miękkich hybryd (+9,2%). W największym stopniu rośnie rynek samochodów bateryjnych (BEV): +94,5% do 21 377 szt. – dla porównania: w całym ubiegłym roku zarejestrowano 16,5 tys. Elektryków. Ten poziom został przeбитo już w ubiegłym miesiącu.

Równie zdecydowanie rośnie rynek hybryd plug-in: +89,9% do 18 282 szt. Tutaj również zeszłoroczny wynik (16,4 tys.) został przeбитo w ubiegłym miesiącu.

Dodatkowo zarejestrowano 20 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 121 z napędem zasilanym z ogniw wodorowych (FCEV).

Wszystkie klasyczne hybrydy (HEV) oraz 78% miękkich hybryd (MHEV) były wyposażone w silniki benzynowe. Pozostałe 22% MHEV-ów miało silniki wysokoprężne. Wśród PHEV-ów jedynie 2,7% stanowiły pojazdy z silnikami Diesla.

Udział BEV-ów w rejestracjach wzrósł w tym okresie o 2,6 pkt proc., osiągając poziom 5,7%. Od początku roku rynek BEV-ów rozwija się szybciej niż cały rynek motoryzacyjny. Dzięki programowi „NaszEauto”, działającemu od początku lutego, osiągnięto rekordowe udziały – z 3,7% w lutym do 7,8% w sierpniu br. Bardzo dobre wyniki PHEV-ów pozwoliły im osiągnąć 4,8% udziału w rynku. W Polsce nadal obserwujemy silny boom na pojazdy hybrydowe (HEV + MHEV), których udział systematycznie rośnie: z 33,1% w 2022 roku do 39,4% w 2023, 45% w 2024, aż do 48% w pierwszych ośmiu miesiącach 2025 roku.

Dobre wyniki samochodów bateryjnych odnotowano również w Unii Europejskiej – ich udział wzrósł o 3,1 pkt proc., osiągając 15,6% po pierwszych siedmiu miesiącach 2025 roku. Szczególnie dobre rezultaty BEV-ów zaobserwowano w Niemczech, gdzie ich sprzedaż wzrosła o 38%, podczas gdy cały rynek motoryzacyjny w tym kraju skurczył się o 2,5%. W efekcie udział BEV-ów wzrósł tam o 5,3 pkt proc., osiągając poziom 17,8%.

Sprzedaż PHEV-ów w Europie nie rośnie tak dynamicznie jak w Polsce – ich udział zwiększył się o 1,7 pkt proc., osiągając poziom 8,6% po wzroście o 24% r/r w okresie styczeń-lipiec 2025. Rejestracje pojazdów hybrydowych w UE również notują dobre wyniki – ich udział wzrósł o 5,2 pkt proc., osiągając 34,7% w tym samym okresie.

RANKINGI: STYCZEŃ - SIERPIEŃ

W grupie samochodów bateryjnych (BEV) na pierwsze miejsce w rankingu – mimo spadku sprzedaży – powróciła Tesla (2 537 szt.; -17%), uzyskując 12% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znalazły się BMW (1 743 szt.; +125%) oraz Hyundai (1 462 szt.; +321%). W TOP10 znajduje się duża reprezentacja marek premium.

Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: Tesla Model Y (1 411 szt.), Citroën C3 (1 173 szt.) oraz Tesla Model 3 (1 112 szt.).

W grupie samochodów hybrydowych (HEV oraz MHEV) TOP 3 stanowiły marki: Toyota (50 550 szt.; -5%) z dominującym udziałem 28%, Mercedes-Benz (12 989 szt.; +2%) oraz BMW (12 166 szt.; +9%). Wśród modeli najczęściej wybierano Toyoty: Corolla (15 522 szt.), Yaris Cross (8 716 szt.) oraz C-HR (8 376 szt.).

W segmencie hybryd plug-in (PHEV oraz EREV) najczęściej wybierane były marki: Toyota (2 404 szt.; +147%), Volvo (2 184 szt.; +131%) oraz BYD (1 440 szt.; +14300%). Najpopularniejsze modele to: Toyota C-HR (1 537 szt.), BYD Seal U (1 339 szt.) oraz Volvo XC60 (1 215 szt.).

3. SAMOCHODY CIĘŻAROWE DO 3,5T („DOSTAWCZE”)

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 tony w pierwszych ośmiu miesiącach 2025 roku zarejestrowano 1641 pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi, co stanowiło 3,8% całego rynku.

Rejestracje samochodów bateryjnych (BEV) spadły o 2% w porównaniu z 2024 rokiem — zarejestrowano 1120 sztuk, a ich udział w rynku zmniejszył się do poziomu 2,6%. Dodatkowo w tym okresie zarejestrowano łącznie 517 samochodów hybrydowych wszystkich typów oraz cztery pojazdy zasilane gazem ziemnym.

Wśród samochodów bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: Toyota (461 szt.), Mercedes-Benz (171 szt.) oraz Ford (141 szt.).

Największym zainteresowaniem cieszyły się modele Toyoty: Proace City (217 szt.), Proace Proace (127 szt.) oraz Proace MAX (117 szt.).

4. SAMOCHODY CIĘŻAROWE >3,5T

Od początku 2025 roku zarejestrowano 185 samochodów z napędami alternatywnymi, wobec 209 sztuk w analogicznym okresie roku ubiegłego. W tej liczbie znalazło się 99 pojazdów elektrycznych oraz 110 ciężarówek zasilanych gazem ziemnym (CNG/LNG).

W grupie samochodów o DMC powyżej 6 ton zarejestrowano 146 pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi, co stanowiło 1% udziału w rynku. Wśród nich znalazło się 42 samochody bateryjne (BEV) — o 6 mniej niż przed rokiem. Ten segment rynku wciąż czeka na dynamiczniejszy rozwój.

Zarejestrowano również 104 pojazdy zasilane gazem ziemnym (CNG/LNG), co oznacza wzrost o 33% (+26 sztuk) i to właśnie ta grupa przyczyniła się do ogólnego wzrostu liczby pojazdów z napędami alternatywnymi.

Jak już informowaliśmy, z końcem maja rozpoczął się **oficjalny nabór do programu priorytetowego Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kat. N2 i N3**, o łącznej kwocie alokacji do **2 mld zł**. Program będzie realizowany do 2030 roku.

Najważniejsze informacje:

- na pojazdy kategorii **N2 kwota wsparcia wynosi do 400 tys. zł**,
- dla kategorii **N3 - do 750 tys. zł**.

Istotnym elementem wsparcia jest kryterium dofinansowania wg wielkości przedsiębiorstwa:

- do 30% kosztów kwalifikowanych pomniejszonych o koszt inwestycji referencyjnej w przypadku dużego przedsiębiorstwa (tj. innego niż mikro/małe i średnie przedsiębiorstwo),
- do 50% w przypadku średniego przedsiębiorstwa,
- do 60% w przypadku mikroprzedsiębiorstwa i małego przedsiębiorstwa.

5. AUTOBUSY

Po ośmiu miesiącach 2025 r. rynek autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł 242 szt. i stanowił 14,7% rynku.

Na tę liczbę złożyło się 128 autobusów bateryjnych (BEV), 20 wodorowych (FCEV), 65 hybrydowych wszystkich rodzajów i 20 pojazdów zasilanych gazem ziemnym. Niemal wszystkie te autobusy należą do kategorii miejskiej.

6. MOTOCYKLE I MOTOROWERY

W okresie styczeń–sierpień 2025 roku zarejestrowano łącznie 2 469 elektrycznych motocykli i motorowerów, co oznacza wzrost o 7% w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego. Motorowery, których zarejestrowano 2 064 sztuki (18,3% wszystkich motorowerów), odnotowały wzrost o 5%. Rejestracje motocykli wzrosły o 17,7%, osiągając poziom 405 sztuk.

Motorowery mają najwyższy udział pojazdów elektrycznych w rejestracjach nowych pojazdów spośród wszystkich segmentów rynku. Niewielka liczba rejestracji elektrycznych motocykli – mimo szybko rosnącego rynku – wynika z ograniczonej podaży tego typu pojazdów. Większość dostępnych elektrycznych jednośladów kwalifikuje się do kategorii motorowerów zgodnie z obowiązującą homologacją.

Wśród motorowerów największą popularnością cieszyły się marki: Vigorous (232 szt.), Jiali (129 szt.) oraz TALARIA (121 szt.).

W segmencie motocykli najczęściej rejestrowano: Stark (87 szt.), Surron (74 szt.) oraz BMW (74 szt.).

INFRASTRUKTURA DO NAPĘDÓW ALTERNATYWNYCH

SIERPIEŃ 2025

Analizy PZPM na podstawie danych EIPA (UDT)

Według danych EIPA, w sierpniu infrastruktura ładowania powiększyła się o 36 ogólnodostępne stacje, co przełożyło się na wzrost liczby dostępnych punktów ładowania o 199 sztuki względem poprzedniego miesiąca. Obecnie w Polsce funkcjonuje 5 832 stacji oraz 11 440 punktów ładowania, zlokalizowanych w 4811 lokalizacjach. Oznacza to wzrost o 49% w liczbie stacji oraz o 51% w liczbie punktów ładowania w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku.

53% dostępnych stacji ładowania zapewnia ładowanie prądem zmiennym (AC), natomiast 36% to stacje z prądem stałym (DC), umożliwiające szybsze ładowanie. W przypadku pozostałych 11% stacji nie zidentyfikowano rodzaju prądu.

Z danych EIPA wynika, że tylko co piąta ładowarka w Polsce dysponuje mocą 100 kW lub większą, umożliwiającą szybkie ładowanie, np. w trasie.

Najwięcej stacji ładowania znajduje się w województwach: mazowieckim (917), śląskim (894), wielkopolskim (531). Najmniej stacji odnotowano w województwach: opolskim (150), podlaskim (85), świętokrzyskim (85).

Na koniec lipca w Polsce zarejestrowanych było ponad 103 tys. elektrycznych samochodów osobowych i dostawczych. Oznacza to, że na jeden punkt ładowania przypada średnio 9 pojazdów elektrycznych. Po uwzględnieniu hybryd plug-in (92,7 tys.), wskaźnik ten wzrasta do 17,1 pojazdu na punkt.

Warto podkreślić, że obecna infrastruktura ładowania w Polsce spełnia 300% normy wymaganej przez rozporządzenie AFIR.

W ostatnim miesiącu nie odnotowano zmian w infrastrukturze tankowania gazu ziemnego. Obecnie funkcjonuje 61 stacji oraz 151 punktów tankowania gazem ziemnym.

Infrastruktura tankowania wodoru powiększyła się do 9 stacji. Według najnowszych danych, w Polsce zarejestrowanych jest 534 wodorowych samochodów osobowych oraz 106 autobusów.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. z o.o. ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe